



BOULA IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář - dopravní stavby
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň, tel. 377 421 190, projekce@boula.cz, IČ 280 35 461

Hlav. projektant	Vypracoval	Kontroloval	Místo, kraj		Chotěšov, Plzeňský
<div>Libor Boula</div>	A. Tychtlová	Ing. Martina Pavlíková	Druh dokum.	PDPS	
			Číslo zakázky	1715	
Investor: SUS PK,p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň			Datum	03/2024	
			Měřítko		
Stavba: KŘÍŽOVATKA SILNIC II/180 x III/180 45 CHOTĚŠOV (OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA CHOTĚŠOV) - ÚPRAVA SILNIČNÍCH OBRUB			č á s t	č. přílohy	č. paré
			B		
Název výkresu:					
TECHNICKÁ ZPRÁVA					



D1.1 – 1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

D1.1 – 1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
NÁZEV STAVBY	2
STAVEBNÍK:	2
PROJEKTANT:	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:.....	3
C. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
D. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
E. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
F. ZÁVĚR	10



BOULA IPK s.r.o. Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. / fax 377 421 190, e - mail: projekce@boula.cz

A. Identifikační údaje objektu

Název stavby

KŘÍŽOVATKA SILNIC II/180 x III/180 45 CHOTĚŠOV
(OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA CHOTĚŠOV) - ÚPRAVA SILNIČNÍCH OBRUB

místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla)

Místo stavby: Chotěšov

Kraj: Plzeňský kraj

Katastrální území: Chotěšov; okres Plzeň - jih (653 161)

Parcelní čísla: 743/38; 772/1; 1111; 774/18; 774/5

Stavebník:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 462/162
326 00 Plzeň
IČO: 72053 119

Projektant:

Boula IPK s.r.o.
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 280 354 61
DIČ: CZ 280 354 61



B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Stavba „**KŘÍŽOVATKA SILNIC II/180 x III/180 45 CHOTĚŠOV (OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA CHOTĚŠOV)**“ zahrnuje OK (silnice 2.třídy -II/180 ulici Dobřanskou a silnice 3.třídy III/180 45 ulici Havlíčkovu procházející obcí Chotěšov) a přiléhající plochy v intravilánu obce Chotěšov. Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě obce.

Na základě dopravně inženýrského posouzení zpracované společností EDIP s.r.o. je navržena výměna silniční betonové obruby okružní křižovatky za obrubu žulovou OP3 v délce 147,00 m a doplnění srpovité krajnice. Výměna silniční betonové obruby vyvolá úpravu přilehlých pochozích ploch včetně bezbariérových prvků, posun lamp veřejného osvětlení v počtu 2 ks (nutno dodržet bezpečnostní odstup 1,00 m) a posun 2 ks obrubníkových vpustí.

Technický popis

Výměna obrub

Předmětem stavby je oprava silniční betonové obruby okružní křižovatky, doplnění srpovité krajnice a ohraničení OK obrubou žulovou (OP3 - 20x25 cm) s dodržáním nášlapu 15 cm uloženou do lože s opěrou z cementového potěru. V místech sjezdů, místech pro přecházení a chodníkových přejezdů je navržen žulový obrubník s nášlapem 5 cm a 2 cm. Žulová obruba v nároží bude zaoblena poloměry dle koordinačního situačního výkresu.

Provede se vybourání obrub a dlažeb až na podkladní vrstvu. Podkladní vrstvy budou zkontrolovány, doplněny, vyrovnány a přehutněny. Provede se osazení žulových obrub OP3.

Srpovitá krajnice je navržena z dlažby žulové štípané drobné 8/10 v celkové tl konstrukce 65 cm.

Konstrukce zpevněné srpovité krajnice OK

dlažba žulová štípaná drobná 8/10	10 cm	ČSN 73 6131
spárovací hmota		
ložní vrstva – z cementové malty	5 cm	
křemičitý písek fr.4-8 mm		
Podkladní vrstva stmelená SC 0/22 C1,5/2,0 $E_{def,2}=70$ MPa	15 cm	ČSN 73 6124-1
šterkodrt' fr.0-32, A	15 cm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' fr.0-32, A $E_{def,2}=45$ MPa	20 cm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	65 cm	



V dotčeném prostoru v MPP a sjezdů se provede odstranění snížených obrub, dotčených chodníkových obrub a dojde k rozebrání varovného a signálního pásu a stávající betonové dlažby. Osadí se nová žulová obruba OP3 s nášlapem zvýšená o 2 cm (MPP) nebo 5 cm (sjezd) a provede se předláždění chodníku včetně bezbariérových úprav. V prostoru stávající zeleně se osadí nové zahradní obrubníky a provede se nová dlažba i s podkladními vrstvami.

Konstrukce chodníku – betonová dlažba

Povrch dlážděný:	D2-D-2
třídy dopravního zatížení:	CH
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
typu podloží:	P II.

betonová dlažba		6 cm	ČSN 73 6131
pískové lože	$E_{def,2}=60$ MPa	3 cm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	$E_{def,2}=45$ MPa	15 cm	ČSN 73 6126-1

CELKEM **24 cm**

Vjezdy a chodníkový přejezd – betonová dlažba - předláždění

Povrch dlážděný:	D2-D-1
třídy dopravního zatížení:	O
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
typu podloží:	P II.

betonová dlažba		8 cm	ČSN 73 6131
pískové lože	$E_{def,2}=70$ MPa	4 cm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	$E_{def,2}=45$ MPa	15 cm	ČSN 73 6126-1

CELKEM **27 cm**

Příčný sklon srpku je navržen směrem k uličním vpustím 2,5%. Je nutné dodržet příčný sklon chodníku max. 2% v min. šíři chodníku 90 cm.

Odvodnění

Obrubníková vpust' při MPP (UV1) a obrubníková vpust' při výjezdu z OK (UV2) budou posunuty k žulové obrubě. Vodovodní hydrant při MPP (3.úsek km 0,003 00) bude umístěn do zeleně mimo žulovou obrubu..Vodovodní hydrant při MPP (3.úsek km 0,003 00) bude umístěn do zeleně mimo žulovou obrubu. Současně dojde k prodloužení přípojek.

Zeleň

Plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem ve vzdálenosti do 1,0 m od oprav.



Při provádění zemních prací je nutné respektovat příslušná ustanovení technických norem a předpisů, která jsou při provádění těchto prací závazná, zejména pak:

ČSN 736133 - Návrh provádění zemního tělesa pozemních komunikací, účinnost od 1.3.2010

ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, účinnost od 1.11.2020

TPK 4 - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 4 - Zemní práce, které vydalo Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury s účinností od 7.8.2017.

TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.

Ochranná pásma:

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. vedení NN - vzduch	bez ochrany
El. vedení NN - zemní	šířka 2,0 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2,0 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2,0 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1,0 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1,0 m oboustranně

Aktivní zóna

V případě výskytu nevhodných zemin bude provedena sanace v aktivní zóně tl. 500 mm v prostoru komunikace, okružní křižovatky a parkovacích stání. Sanace bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min. $E_{def2}=45,0\text{MPa}$. Způsob sanace bude určen na stavbě za účasti investora, stavebního dozoru a projektanta, a budou vymezeny úseky, kde bude sanace prováděna. V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s maximální objemovou hmotností Proctor Standard podle ČSN 72 1015 nižší než $1\,600\text{ kg.m}^{-3}$, dále zeminu nevhodnou pro podloží podle ČSN 72 1002 o stupni vhodnosti vyšším než VII, pokud nedojde k jejímu zlepšení nebo zpevnění.

Zemní těleso

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133. Do násypu se nesmí použít zeminy "nevhodné" (skupiny vhodnosti do násypu podle ČSN 72 1002) a do podloží násypu zeminy skupiny vhodnosti VII a vyšší - bez úpravy, anebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření. Bez úprav není možné používat do zemního tělesa tyto zeminy a horniny:

- zasolené zeminy s obsahem vodou rozpustných solí větším než 10 %,
- objemově nestabilní zeminy a horniny (bobtnavé jíly a jílovité břidlice) u nichž i při běžných klimatických podmínkách bude v zemním tělese docházet k objemovým změnám větším než 3 %;
- jíly s mezí tekutosti větší než 60 %, nebo s indexem plasticity větším než 40 %;



- jílovité zeminy s indexem konzistence I_c menším než 0,5.

Do stavby zemního tělesa budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 73 6133 (ČSN 72 1002). Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4.

Situační řešení včetně katastrální mapy je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

C. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vodorovné dopravní značení

Není součástí stavby.

Svislé dopravní značení

Není součástí stavby.

D. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

Zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:

- č.1 - Další požadavky staveniště
- č.2 - Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- č.3 - Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- č.4 - Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č.5 - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.



Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.



Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 227 a 234 zákona č. 283/2021 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení ležatých potrubí – prodloužení přípojky, napojení uliční vpusti
- jednotlivé konstrukční vrstvy
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek a chodníků
- terénní úpravy

Nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zařazen dle katalogu odpadů (*vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) a vyhlášky č. 273/2021 Sb. (o podrobnostech nakládání s odpady)*).

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředí.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vytekající kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **Odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během



stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zatřídění se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

E. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Projektovaná stavba je řešena v souladu se zákonem č.283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky a s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku či v min. šíři 90cm podél přirozené či umělé vodící linie.

Největší podélný navržený sklon v chodníku je o hodnotě +4,75 % – nový průběh hrany účelové komunikace – 1.úsek. Průměrná hodnota podélného sklonu je o hodnotě okolo 2,65%. Podélný profil ve výkresové části znázorňuje podélný profil osy komunikace, který chodník tzv. kopíruje. Délka sklonu přes 4% nepřesahuje 200m, není tedy třeba uvažovat odpočívky v trase chodníku.

Podél **snížené hrany obrubníku** (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou.

V celé délce chodníku je navržena **přirozená vodící linie** z betonového záhonového obrubníku osazeného na +6cm nad chodníkem. Jako přirozená vodící linie slouží stávající zástavba, plotové zídky a zděné zídky. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00m (měřeno podél vodící linie). V případě přerušení přirozené vodící linie více než 8 m bude místo opatřeno **umělou vodící linií** v šíři 0,4 m s přesahem 0,4 m. V místech sjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm.

V místech změny výškového průběhu obrubníku (MPP, sjezd, chodníkový přejezd) jsou navrženy **rampové části chodníku** o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1,0m až 2,0m se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Rampové části musí zachovat min.šířku průchozího prostoru 0,90 m s příčným sklonem max. 2%. Pokud chodník vzhledem ke své šířce, neumožňuje dodržet parametry pěší trasy s lichoběžníkovou rampou, je rampa řešena v souladu s ČSN 73 6110 č.10.1.2.12 sklopením rampové části v celé šíři chodníku.

Na začátku **obytné zóny** se zřizuje varovný a signální pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás v šířce 0,8 m a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás v šířce 0,4 m.

Základní výška silničního obrubníku je +15cm, v místech sjezdů +5cm a v místech nástupů na chodník či míst určených pro přecházení +2cm.



Přes vozovky jsou 3 **místa určená pro přecházení se středovým ostrůvkem** v šíři 3,0m a délky přecházení max.4,54m. Snížený obrubník je doplněn varovným pásem. Na varovný pás navazují odsazené signální pásy u všech MPP.

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50m – měřeno mezi obrubníky dle skladebného rozměru betonové dlažby.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV č.163/2002 Sb. (nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky) a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.

F. Závěr

Závěrem ještě jednou upozorňujeme na dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany pracujících během celé výstavby a na bezpodmínečnou nutnost vytyčení trasy všech inženýrských sítí jejich správci ještě před zahájením stavebních prací.

Při stavbě nesmí být použito jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční .